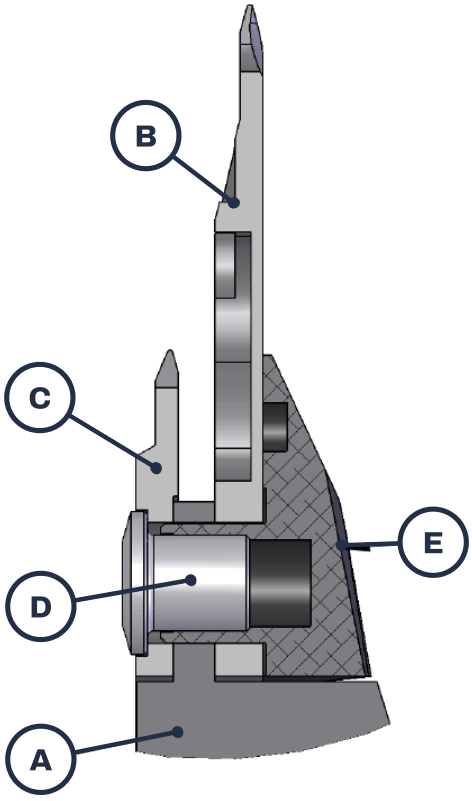
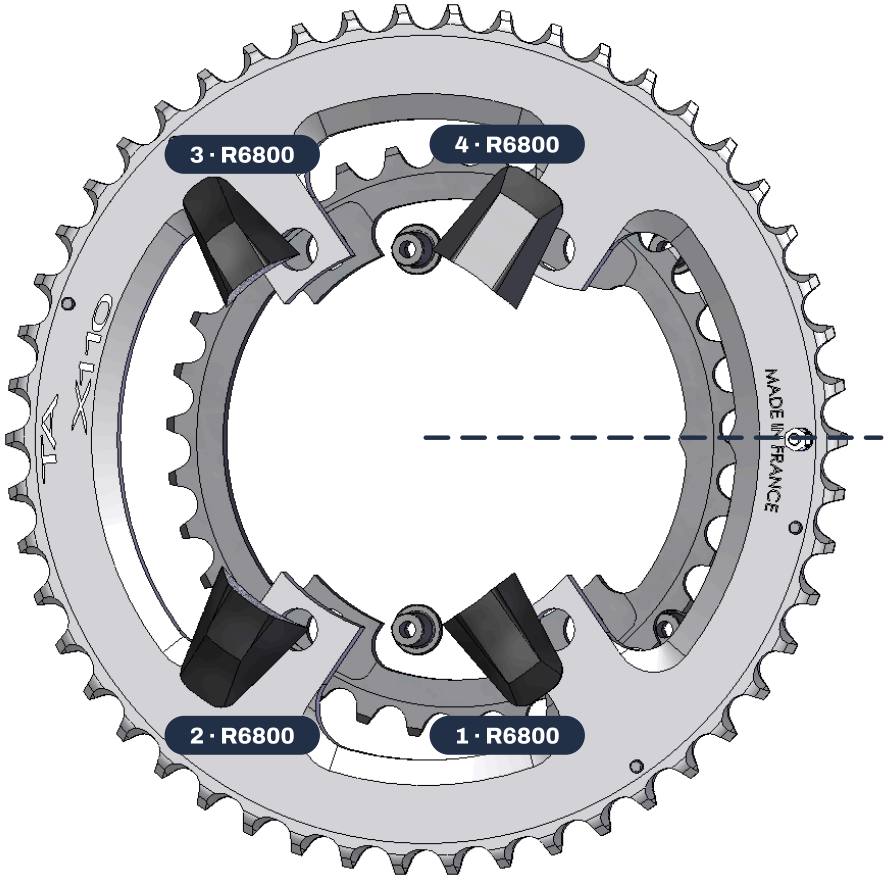
Caches Ultegra R6800 pour plateau X110

FR Caches Ultegra R6800 pour plateau X110 EN Ultegra R6800 covers for X110 chainring
DE Abdeckkappen Ultegra R6800 für Kettenblatt X110 NL Afdekkappen Ultegra R6800 voor kettingblad X110
IT Copriviti Ultegra R6800 per corona X110 ES Tapas embellecedoras Ultegra R6800 para plato X110





D ≤ 6 N·m

Caches Ultegra R6800 pour plateau X110

FR Caches Ultegra R6800 pour plateau X110

Ce kit de caches est compatible uniquement avec les plateaux extérieurs Spécialités T.A. X110.

PIÈCES

		Qté
A	Étoile de manivelle droite	1
B	Plateau extérieur X110, entraxe 110	1
C	Plateau intérieur	1
D	Vis M8 × 8,5	4
E	Cache aluminium R6800 avec filetage intégré	4

MONTAGE

1. Pour les vis (D), utiliser une pâte de serrage anti-grippage à base de cuivre.
2. Couple de serrage maximum des vis (D) : **6 N·m**.
3. Utiliser un plateau intérieur (C) Spécialités T.A. X110 afin d'optimiser le passage des vitesses.

Vue de gauche : coupe d'une vis en position. Trait pointillé : axe de la manivelle.

EN Ultegra R6800 covers for X110 chainring

This cover set is only compatible with Spécialités T.A. X110 outer chainrings.

PARTS

		Qty
A	Right crank arm spider	1
B	X110 outer chainring, PCD 110	1
C	Inner chainring	1
D	M8 × 8.5 bolt	4
E	R6800 aluminium cover with integrated thread	4

FITTING

1. For bolts (D), use a copper-based anti-seize compound.
2. Maximum tightening torque of bolts (D): **6 N·m**.
3. Use a Spécialités T.A. X110 inner chainring (C) to optimise shifting.

Left-hand view: cross-section of a bolt in position. Dashed line: crank arm axis.

DE Abdeckkappen Ultegra R6800 für Kettenblatt X110

Dieser Abdeckkappensatz ist nur mit den Kettenblättern außen X110 von Spécialités T.A. kompatibel.

TEILE

		Anz.
A	Kurbelstern rechts	1
B	Kettenblatt außen X110, Lochkreis 110	1
C	Kettenblatt innen	1
D	Schraube M8 × 8,5	4
E	Aluminium-Abdeckkappe R6800 mit integriertem Gewinde	4

MONTAGE

1. Für die Schrauben (D) eine kupferhaltige Montagepaste (Anti-Seize) verwenden.
2. Maximales Anzugsmoment der Schrauben (D): **6 Nm**.
3. Ein Kettenblatt innen (C) X110 von Spécialités T.A. verwenden, um das Schalten zu optimieren.

Linke Ansicht: Schnitt einer montierten Schraube. Gestrichelte Linie: Kurbelachse.

NL Afdekkappen Ultegra R6800 voor kettingblad X110

Deze set afdekkappen is uitsluitend compatibel met de buitenbladen X110 van Spécialités T.A.

ONDERDELEN

		Aantal
A	Spider van de rechter crankarm	1
B	Buitenblad X110, steekcirkel 110	1
C	Binnenblad	1
D	Bout M8 × 8,5	4
E	Aluminium afdekkap R6800 met geïntegreerde schroefdraad	4

MONTAGE

1. Gebruik voor bouten (D) een koperhoudend antivastloopmiddel (montagepasta).
2. Maximaal aanhaalmoment van bouten (D): **6 Nm**.
3. Gebruik een binnenblad (C) X110 van Spécialités T.A. om het schakelen te optimaliseren.

Linkeraanzicht: doorsnede van een gemonteerde bout. Stippellijn: as van de crankarm.

IT Copriviti Ultegra R6800 per corona X110

Questo kit di copriviti è compatibile solo con le corone esterne Spécialités T.A. X110.

COMPONENTI

		Q.tà
A	Spider della pedivella destra	1
B	Corona esterna X110, BCD 110	1
C	Corona interna	1
D	Vite M8 × 8,5	4
E	Copriviti in alluminio R6800 con filettatura integrata	4

MONTAGGIO

1. Utilizzare una pasta antigrippaggio a base di rame per le viti (D).
2. Coppia di serraggio massima delle viti (D): **6 N·m**.
3. Utilizzare una corona interna (C) Spécialités T.A. X110 per ottimizzare la cambiata.

Vista a sinistra: sezione di una vite montata. Linea tratteggiata: asse della pedivella.

ES Tapas embellecedoras Ultegra R6800 para plato X110

Este kit de tapas embellecedoras solo es compatible con los platos exteriores Spécialités T.A. X110.

PIEZAS

		Cant.
A	Araña de la biela derecha	1
B	Plato exterior X110, BCD 110	1
C	Plato interior	1
D	Tornillo M8 × 8,5	4
E	Tapa de aluminio R6800 con rosca integrada	4

MONTAJE

1. Utilice una pasta antigripante a base de cobre para los tornillos (D).
2. Par de apriete máximo de los tornillos (D): **6 N·m**.
3. Utilice un plato interior (C) Spécialités T.A. X110 para optimizar el cambio.

Vista izquierda: corte de un tornillo montado. Línea discontinua: eje de la biela.