

Plateau ONE X110

FR Plateau ONE X110

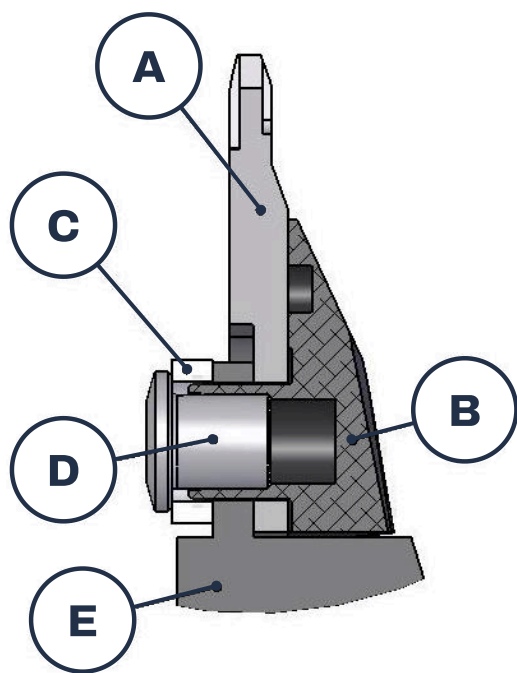
EN ONE X110 chainring

DE Kettenblatt ONE X110

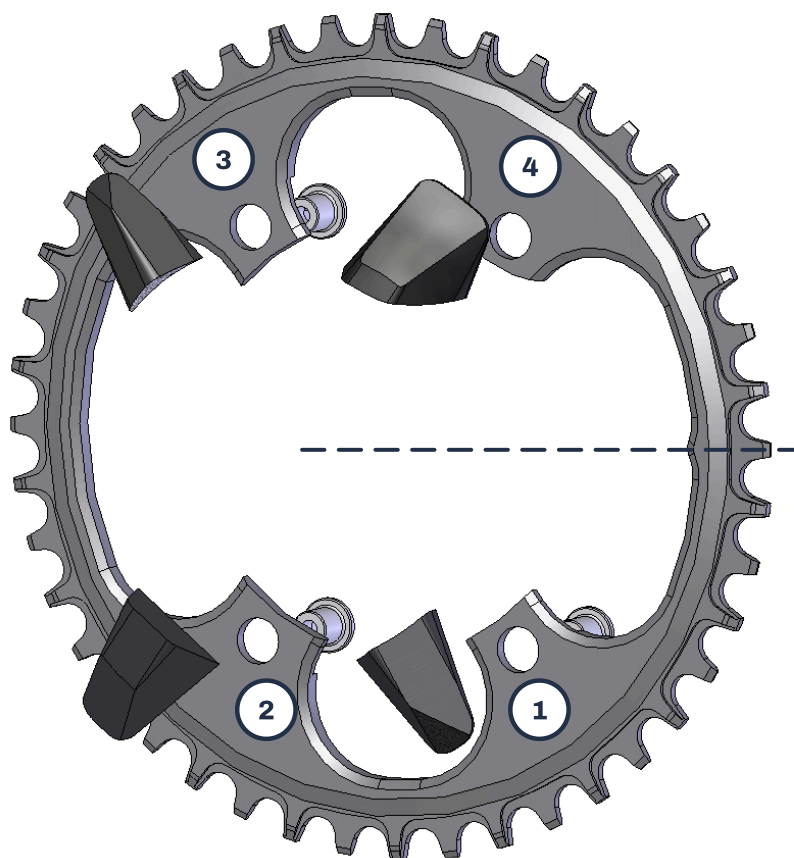
NL Kettingblad ONE X110

IT Corona ONE X110

ES Plato ONE X110



D ≤ 6 N·m



FR Plateau ONE X110

PIÈCES

- | | |
|--|---------------------------------------|
| (A) Plateau ONE X110 | (B) Cache CNC à filetage intégré (×4) |
| (C) Entretoise de compensation 3,5 mm (×4) | (D) Vis M8×8,5 (×4) |
| (E) Étoile de manivelle droite | |

À gauche, coupe d'une vis en position ; à droite, caches (B) montés sur le plateau, positions (1) à (4). Le trait pointillé indique l'axe de la manivelle.

MONTAGE

- Pour toutes les dentures, nous recommandons d'utiliser une visserie pour mono-plateau.
- Utiliser pour les vis (D) une pâte de serrage anti-grippage à base de cuivre.
- Couple de serrage maximum des vis (D) : **6 N·m**.
- Les caches (B) peuvent être utilisés à partir de la denture 42 dents.

RÉFÉRENCES

Kits caches (B) + vis (D) selon le pédalier : Ultegra-6800 noir anthracite **VP-PL41103905** · 105-5800 argent **VP-PL41104204** · 105-5800 noir **VP-PL41104904** · Dura-Ace 9000 noir **VP-PL41102904**.
Kit d'entretoises (C) : **VP-ER08005**.

DE Kettenblatt ONE X110

TEILE

- | | |
|-----------------------------------|---|
| (A) Kettenblatt ONE X110 | (B) CNC-Abdeckkappe mit integriertem Gewinde (×4) |
| (C) Ausgleichsscheibe 3,5 mm (×4) | (D) Schraube M8×8,5 (×4) |
| (E) Spider der rechten Kurbel | |

Links: Schnitt durch eine montierte Schraube. Rechts: Abdeckkappen (B) am Kettenblatt montiert, Positionen (1) bis (4). Die gestrichelte Linie zeigt die Kurbelachse.

MONTAGE

- Für alle Zähnezahlen empfehlen wir Schrauben für Einzelkettenblatt.
- Für die Schrauben (D) eine Anti-Seize-Montagepaste auf Kupferbasis verwenden.
- Maximales Anzugsmoment der Schrauben (D) : **6 Nm**.
- Die Abdeckkappen (B) können ab 42 Zähnen verwendet werden.

ARTIKELNUMMERN

Abdeckkappensätze (B) + Schrauben (D) je nach Kurbelgarnitur: Ultegra-6800 anthrazitschwarz **VP-PL41103905** · 105-5800 silber **VP-PL41104204** · 105-5800 schwarz **VP-PL41104904** · Dura-Ace 9000 schwarz **VP-PL41102904**.
Distanzscheibensatz (C) : **VP-ER08005**.

IT Corona ONE X110

COMPONENTI

- | | |
|--|--|
| (A) Corona ONE X110 | (B) Coprivite CNC con filettatura integrata (×4) |
| (C) Distanziale di compensazione 3,5 mm (×4) | (D) Vite M8×8,5 (×4) |
| (E) Spider della pedivella destra | |

A sinistra: sezione di una vite montata. A destra: copriviti (B) montati sulla corona, posizioni da (1) a (4). La linea tratteggiata indica l'asse della pedivella.

MONTAGGIO

- Per tutte le dentature si consiglia di utilizzare viti per monocorona.
- Utilizzare per le viti (D) una pasta antigrippaggio a base di rame.
- Coppia di serraggio massima delle viti (D) : **6 N·m**.
- I copriviti (B) possono essere utilizzati a partire da 42 denti.

RIFERIMENTI

Kit copriviti (B) + viti (D) secondo la guarnitura: Ultegra-6800 nero antracite **VP-PL41103905** · 105-5800 argento **VP-PL41104204** · 105-5800 nero **VP-PL41104904** · Dura-Ace 9000 nero **VP-PL41102904**.
Kit distanziali (C) : **VP-ER08005**.

EN ONE X110 chainring

PARTS

- | | |
|-------------------------------------|--|
| (A) ONE X110 chainring | (B) CNC bolt cover with integrated thread (×4) |
| (C) 3.5 mm compensation spacer (×4) | (D) M8×8.5 bolt (×4) |
| (E) Right crank arm spider | |

Left: cross-section of a bolt in position. Right: covers (B) fitted on the chainring, positions (1) to (4). The dotted line shows the crank arm axis.

FITTING

- For all sizes, we recommend using single-chainring bolts.
- On bolts (D), use a copper-based anti-seize lubricant.
- Maximum tightening torque for bolts (D) : **6 N·m**.
- Covers (B) can be fitted from 42 teeth upwards.

REFERENCES

Cover kits (B) + bolts (D) by crankset: Ultegra-6800 anthracite black **VP-PL41103905** · 105-5800 silver **VP-PL41104204** · 105-5800 black **VP-PL41104904** · Dura-Ace 9000 black **VP-PL41102904**.
Spacer kit (C) : **VP-ER08005**.

NL Kettingblad ONE X110

ONDERDELEN

- | | |
|------------------------------------|--|
| (A) Kettingblad ONE X110 | (B) CNC-afdekkap met geïntegreerde schroefdraad (×4) |
| (C) Compensatie 3,5 mm (×4) | (D) Bout M8×8,5 (×4) |
| (E) Spider van de rechter crankarm | |

Links: doorsnede van een gemonteerde bout. Rechts: afdekkappen (B) gemonteerd op het kettingblad, posities (1) tot (4). De stippellijn geeft de as van de crankarm aan.

MONTAGE

- Voor alle tandantallen raden wij bouten voor enkel kettingblad aan.
- Gebruik voor de bouten (D) een anti-seize-montagepasta op koperbasis.
- Maximaal aanhaalmoment van de bouten (D) : **6 Nm**.
- De afdekkappen (B) kunnen vanaf 42 tanden worden gebruikt.

REFERENTIES

Afdekkappensets (B) + bouten (D) per crankstel: Ultegra-6800 antracietzwart **VP-PL41103905** · 105-5800 zilver **VP-PL41104204** · 105-5800 zwart **VP-PL41104904** · Dura-Ace 9000 zwart **VP-PL41102904**.
Afstandsringenset (C) : **VP-ER08005**.

ES Plato ONE X110

PIEZAS

- | | |
|---|---|
| (A) Plato ONE X110 | (B) Tapa embellecedora CNC con rosca integrada (×4) |
| (C) Separador de compensación 3,5 mm (×4) | (D) Tornillo M8×8,5 (×4) |
| (E) Araña de la biela derecha | |

A la izquierda: corte de un tornillo montado. A la derecha: tapas (B) montadas en el plato, posiciones (1) a (4). La línea discontinua indica el eje de la biela.

MONTAJE

- Para todos los dentados, recomendamos utilizar tornillos para monoplato.
- Utilice para los tornillos (D) una pasta antigripante a base de cobre.
- Par de apriete máximo de los tornillos (D) : **6 N·m**.
- Las tapas (B) pueden utilizarse a partir de 42 dientes.

REFERENCIAS

Kits de tapas (B) + tornillos (D) según las bielas: Ultegra-6800 negro antracita **VP-PL41103905** · 105-5800 plata **VP-PL41104204** · 105-5800 negro **VP-PL41104904** · Dura-Ace 9000 negro **VP-PL41102904**.
Kit de separadores (C) : **VP-ER08005**.